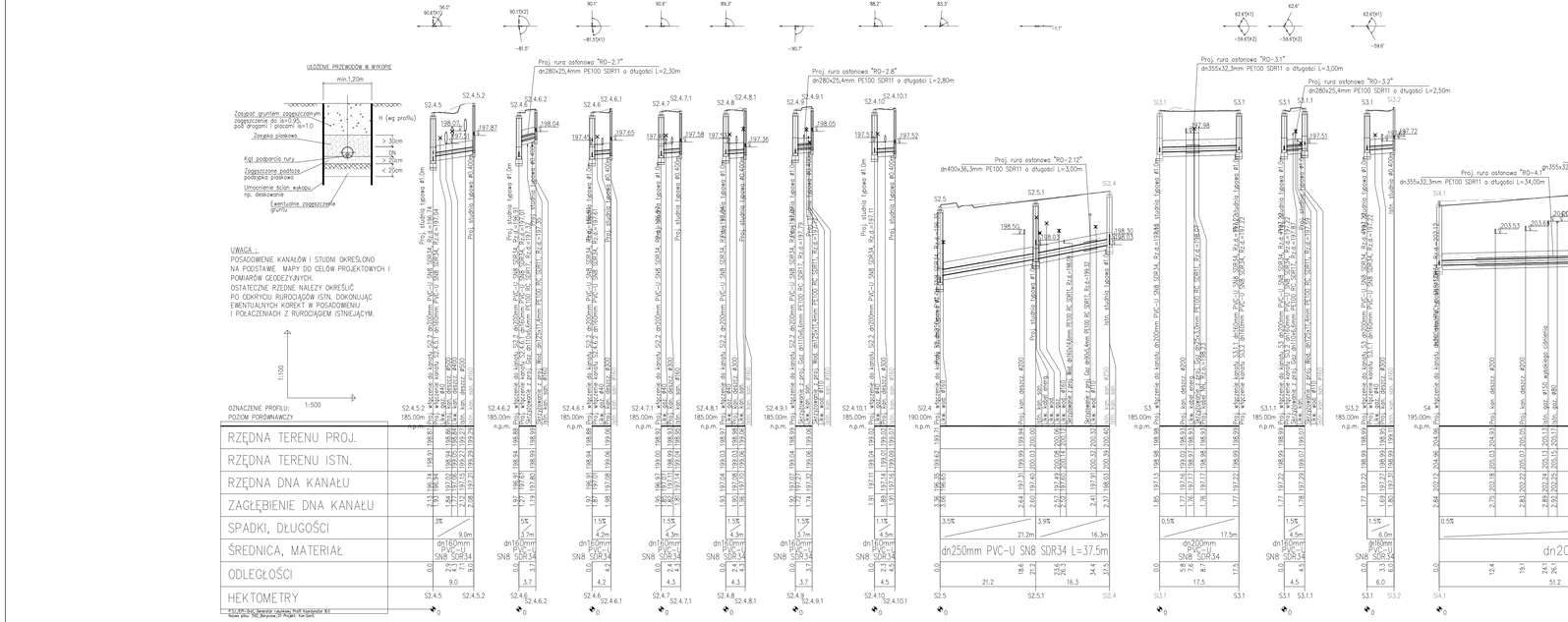

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie projektowanej sieci kanalizacyjnej;

2. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź Zarządcy sieci;

3. Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci kanalizacyjnej należy zabezpieczyć. Istniejące i projektowane kable energetyczne i teletechniczne krzyżujące się z siecią kanalizacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi wg wymogów ich Gestorów;

4. Rzędne włazów studni kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu - projektem drogowym;

5. W drodze należy montować studnie z pierścieniami odciążającymi oraz włazami ciężkimi typ D400;

6. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;

7. Przed przystąpieniem do budowy sieci kanalizacyjnej należy wykonać przekopy kontrolne (odkrywki) w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami wod-kan, gaz, eN w celu określenia ich rzeczywistych rzędnych posadowienia oraz uniknięcia kolizji wysokościowej. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy sieci sprawdzić lokalizacje i posadowienie wysokościowe innych przewodów i sieci krzyżujących się z zaprojektowaną siecią kanalizacyjną i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzędnymi oznaczonymi na profilu podłużnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania zamiennego, likwidacji ewentualnej kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązania projektowego.

8. W przypadku kolizji projektowanej sieci kanalizacyjnej z niezidentyfikowanymi przewodami, należy uzyskać dodatkowe informacje w ośrodku geodezyjnym oraz u Gestorów sieci posiadających przewody w obszarze objętym inwestycją.

9. Elementy ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby byłu ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakim kolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

Teren istniejący

Teren projektowany

Proj. obsypka piaskowa wys. h=300mm

Proj. podsypka piaskowa wys. h=200mm

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
ul. Piastów 5/35
31-623 Kraków
Kraków@via.pl

Rozbudowa dróg gminnych (ul. Czerwonych Beretów, ul. Wrzosowa) na os. Boryczów w Niepołomicach

Gmina: NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1:100/500	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: SANITARNA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Daniel JUREK	MAP/0445/POOS/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna JUREK	MAP/0446/POOS/11	
Nazwa rysunku:	Profile kanalizacji sanitarnej cz.3	Nr rys.: S2.3	

Kraków, 24 czerwca 2022r.

NIB83-ZUDP-222308-(7)-00